



# ITSM

Iccsai Transport and  
Sustainable Mobility Center

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI BERGAMO

## DECRETO

**Oggetto:** Decreto d'urgenza per l'avvio di una selezione (riservata a studenti iscritti a corsi di laurea dell'Università degli Studi di Bergamo, al I e II anno di corso magistrale ovvero al V anno di corso a ciclo unico) per lo svolgimento di attività di ricerca e lo sviluppo di *Tesi di laurea* funzionale al progetto internazionale "*Future of Mobility - Mobility Systems and Experiences in the post-Covid World*", avviato in collaborazione con l'Università di Harvard-USA, *Graduate School of Design* (HARVARD2023- CUP F59C20000000001)

### IL DIRETTORE DEL CENTRO DI RICERCA ITSM

#### RICHIAMATI:

- gli artt. 1 e 45 dello *Statuto* dell'Università degli studi di Bergamo che, affermando l'autonomia didattica, organizzativa, amministrativa finanziaria e contabile dell'Ateneo, rinviano al regolamento per l'amministrazione, la finanza e la contabilità (AM.FI.CO) la disciplina della gestione delle spese e le relative responsabilità;
- l'art. 9, comma 4, del *Regolamento delle Scuole e dei Centri di Ateneo e Interateneo* (D.R. Rep. n. 256/2016 del 24 maggio 2016), che prevede l'assunzione di deliberazioni d'urgenza da parte del Direttore, da sottoporre alla ratifica della Giunta nella riunione immediatamente successiva;

RICHIAMATE le seguenti deliberazioni di Senato Accademico e di Consiglio di Amministrazione dell'Università degli studi di Bergamo:

- del 26 e 27 ottobre 2020, con le quali è stato approvato il progetto "*REAL Cities Bergamo 2.035 Mobility Systems and Experiences in the built environment in the post-Covid World*" quale programma didattico e di ricerca congiunto con la *Graduate School of Design* dell'Università di Harvard (USA) dedicato allo studio dei sistemi di trasporto e di nuove forme di mobilità, considerandone le complesse interazioni con il contesto urbano, in particolare per promuovere lo sviluppo di sistemi innovativi e nuovi paradigmi di mobilità, facendo leva su un approccio fortemente multidisciplinare e con un prospettiva multi-stakeholder (responsabile per dell'Università degli studi di Bergamo il prof. Matteo Kalchschmidt);
- del 23 e 24 novembre 2020, con le quali è stato approvato il dettaglio di tale *Progetto* con il budget complessivo;

CONSIDERATO che l'iniziativa prevede il coinvolgimento anche di studenti che dimostrino interesse all'argomento, per riservare loro gli approfondimenti necessari a sviluppare *Tesi di laurea* in linea con gli obiettivi del progetto, con una supervisione dedicata;

VALUTATO di avviare la selezione di tali studenti, da articolare in due fasi;

- la prima, che consti nella valutazione del *Curriculum complessivo* e dell'interesse al progetto;
- la seconda, quale colloquio in lingua inglese che consenta di approfondire le motivazioni dello studente e di valutarne la preparazione e le attitudini alle attività del progetto (fino alla disponibilità al lavoro di tesi), verificando altresì il livello di conoscenza di tale lingua.



# ITSM

Iccsai Transport and  
Sustainable Mobility Center

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI  
DI BERGAMO

RILEVATA la necessità e l'urgenza di procedere alla pubblicazione del Bando, così da consentire una pubblicizzazione dell'iniziativa per un congruo periodo di tempo ed una selezione degli studenti che consenta l'avvio dei lavori (con coloro che saranno stati ammessi) già dal mese di febbraio 2021;

RILEVATA l'impossibilità di riunire il competente organo amministrativo del Centro in tempo utile;

## DECRETA

Di approvare l'avvio della selezione di cui in premessa, secondo il modello di Bando agli atti.

IL DIRETTORE DEL CENTRO  
Prof. Paolo Malighetti

Documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

Il presente Decreto, emanato ai sensi l'art. 9, comma 4 del *Regolamento delle Scuole e dei Centri di Ateneo e interateneo*, sarà sottoposto alla ratifica della Giunta nella riunione immediatamente successiva.